

In 1^a pagina contenenti 23 per linea
o spazio di linea.
In 2^a pagina dopo la firma L. I.
l'argomento anticipato.
In 3^a pagina contenenti 2.
Provincia " 10.

La settimana incominciava a Parigi con delle debolezze, diventa alla persistenza del cattivo

Il giorno dopo arrivava da Londra la notizia che il ministro Gladstone ritirava il progetto legge già presentato alla Camera, per la ragione che l'opinione pubblica gli si manifestava decisamente contraria. Questo notizia sembrava

secondo Canale al sarabino per sempre fatto,
con maggior vantaggio della Francia, se non

«accorrevano alle lufte francesi, all'apertura del mercato ufficiale il 5/9/91 francese coordinato da IROG, e a tempo domandato chiodavano il 20/27/91. Quanto però la macchina presso della settimana, e balzando gli sforzi fatti in seguito dal partito del rialzo, la settimana chiusa, come già abbiamo visto, al modesto prezzo di 160/13. Bisogna notare che il 5/9/91 francese col 10 di agnelli verrà quotato, raggiungerà, e che questa è l'ultima che si paghi in Ir. 1.25 dopo non sarà più che 41/20.

Leah, 18 anni, è una ragazza di colore che ha in suo favore che il fatto che può produrre un futuro da un futuro prossimo, che rimane ancora aperto al futuro. Se in provincia del futuro, a favore della sua famiglia, allo scoperto, questi

[illegible]

abbiamo già fatto.

[illegible]

Il Mobiliare vario in settimana da 700 a 770

Orzi e credere che tutte le Banche che potrebbero acquistare titoli, prezzi più alti, non hanno la possibilità di procurare liquidità, e così si dovrebbe prevedere alla vendita di una grossa porzione di questi valori, ciò che assicura un prezzo di acquisto più basso.

Anche le Azioni della Banca di Torino, al tempo stesso si vedevano sul corso di 221, oggi, dopo aver fatto 223, vedono ancora un po' di ribasso, per cui si può dire che la Banca Italiana, rimasta tutta la settimana da 251 a 253, oggi ferisce un'altra piccola punta di ribasso.

Il Credito Turinese si tiene con pochi aggiusti da 251 a 253.

Il Banco Saba da 304 a 290.

La Cassa di Risparmio 264 a 273.

Banca Tiberina 324 a 338.

Ami al Tabacco 352 a 330.

Alcune Azioni di Banca di Roma, di Banca Industriale e Commerciale 217 a 210.

I rapporti per due agenzie si trovano da 30 a 30 centesimi per la Roubini, da 4 a 8 liq.

Si ritiene in generale che passata la liquidazione si tornerà un miglioramento, che si tornerà a fare un po' di profitto, ma per ora gli agenti segnalano gli ultimi, tanto più che i valori sono ormai scesi a prezzi tali che un investitore deve comprare a un prezzo più basso, e per questo, la Borsa, che si è un po' rialzata, continua ancora d'essere paralizzata, che continuando la campagna al ribasso, può succedere il rovesciamento d'ordine, tanto più che si ha notizia che la Banca di Roma ha fatto un po' di ribasso.

zione del cloro, liberata anche dalla piena del Nilo, e che nel resto l'abbondanza del de-

	Parigi	
1. Repubblica italiana	80,83	29
2. Germania	79,62	79
3. Francia	78,17	79
4. Gran Bretagna	78,07	80
5. Stati Uniti	77,97	80
6. Giappone	77,90	80
7. Canada	77,85	80
8. Australia	77,80	80
9. Italia	77,75	80
10. Spagna	77,70	80
11. Portogallo	77,65	80
12. Svezia	77,60	80
13. Olanda	77,55	80
14. Belgio	77,50	80
15. Grecia	77,45	80
16. Norvegia	77,40	80
17. Danimarca	77,35	80
18. Austria	77,30	80
19. Svizzera	77,25	80
20. Polonia	77,20	80
21. Repubblica ceca	77,15	80
22. Slovacchia	77,10	80
23. Ungheria	77,05	80
24. Romania	77,00	80
25. Bulgaria	76,95	80
26. Serbia	76,90	80
27. Montenegro	76,85	80
28. Albania	76,80	80
29. Macedonia	76,75	80
30. Bosnia e Herzegovina	76,70	80
31. Croazia	76,65	80
32. Slovenia	76,60	80
33. Lituania	76,55	80
34. Lettonia	76,50	80
35. Estonia	76,45	80
36. Islanda	76,40	80
37. Finlandia	76,35	80
38. Sudafrica	76,30	80
39. Brasile	76,25	80
40. Argentina	76,20	80
41. Colombia	76,15	80
42. Venezuela	76,10	80
43. Ecuador	76,05	80
44. Perù	76,00	80
45. Messico	75,95	80
46. Guatemala	75,90	80
47. El Salvador	75,85	80
48. Honduras	75,80	80
49. Nicaragua	75,75	80
50. Costa Rica	75,70	80
51. Panama	75,65	80
52. Repubblica Dominicana	75,60	80
53. Haiti	75,55	80
54. Cuba	75,50	80
55. Giamaica	75,45	80
56. Trinidad e Tobago	75,40	80
57. Barbados	75,35	80
58. Grenada	75,30	80
59. Saint Vincent e Grenadine	75,25	80
60. Antigua e Barbuda	75,20	80
61. Saint Kitts e Nevis	75,15	80
62. Saint Lucia	75,10	80
63. Dominica	75,05	80
64. Guyana	75,00	80
65. Suriname	74,95	80
66. Guayana francese	74,90	80
67. Guadalupa	74,85	80
68. Martinica	74,80	80
69. Reunion	74,75	80
70. Mayotte	74,70	80
71. Comore	74,65	80
72. Madagascar	74,60	80
73. Mauritius	74,55	80
74. Seychelles	74,50	80
75. Zanzibar	74,45	80
76. Tanzania	74,40	80
77. Kenya	74,35	80
78. Uganda	74,30	80
79. Ruanda	74,25	80
80. Burundi	74,20	80
81. Congo	74,15	80
82. Gabon	74,10	80
83. Guinea	74,05	80
84. Sierra Leone	74,00	80
85. Liberia	73,95	80
86. Costa d'Avorio	73,90	80
87. Ghana	73,85	80
88. Nigeria	73,80	80
89. Camerun	73,75	80
90. Gabon	73,70	80
91. Congo	73,65	80
92. Angola	73,60	80
93. Namibia	73,55	80
94. Botswana	73,50	80
95. Sudafrica	73,45	80
96. Lesotho	73,40	80
97. Swaziland	73,35	80
98. Zimbabwe	73,30	80
99. Mozambico	73,25	80
100. Malawi	73,20	80
101. Zambia	73,15	80
102. Botswana	73,10	80
103. Sudafrica	73,05	80
104. Lesotho	73,00	80
105. Swaziland	72,95	80
106. Zimbabwe	72,90	80
107. Mozambico	72,85	80
108. Malawi	72,80	80
109. Zambia	72,75	80
110. Botswana	72,7	

Telegrammi particolari commerciali.

[illegible]

Marche attiva. Firenze, 28 luglio 1897.

— Vendita a 2,90
Mancato colmo a favore dei venditori.
Per questo prezzo si intende per 100 cultori,
tota perdita.
100 per 100 di netto, tota perdita.

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

ESTERO

Lettere Germaniche.

Berlino, 24 luglio.

KRAZEWSKI a MOSCOW.

(Pulvis) — Come ebbe a scriverci altra volta, l'illustre poeta polacco Kraszewski venne trasferito dalle carceri di Breslavia a quelle di Berlino per la continuazione dell'istruttoria del processo.

Kraszewski passa l'intero suo tempo nel gabinetto del giudice incaricato dell'istruttoria, che giornalmente lo interroga, e così pure il capitano Meusels.

Siccome nelle perquisizioni operate dalla polizia in casa del Kraszewski vennero trovati molti documenti scritti in lingua polacca, così si dovette intraprendere un lavoro di traduzione che richiedeva un tempo assai lungo prima che si potesse cominciare il processo.

Il Kraszewski, che le sue disgrazie non hanno punto alterate, continua a lavorare indefessamente nel carcere, come prima nel suo gabinetto. Egli finì di questi giorni un nuovo romanzo intitolato: *Senza fede e senza credenza* (in polacco *Bez wiary i bez wierzenia*). Egli scrisse inoltre di questi giorni ad un giornale di Varsavia un preloso commentario su un nuovo romanzo per conto della *Typografia Litwacka*, intitolato: *Dalla collina alla fossa*, ed intanto sta scrivendo uno, nel quale descrive i tempi del gran Sobieski, per la *Neue Illustrirte Zeitung* di Vienna.

Moltissime persone continuano a credere che egli finirà per essere completamente assolto dall'accusa d'alto tradimento e rimesso in libertà.

UN MONUMENTO

AD ALBERTO DI BRANDEBURGO.

È venuta anche per la Germania l'epoca del monumento.

Dopo i monumenti a Goethe, a Schiller, agli Humboldt, ora è venuto il turno dei personaggi d'alta ordine inferiore. Fra questi ultimi mi permetto d'annoverare il magnifico Alberto di Brandeburgo a cui Königberg pensa d'innalzare un monumento.

Alberto di Brandeburgo, l'ultimo gran maestro dell'Ordine teutonico, fu il fondatore del principato civile della Prussia. Persona poco scrupolosa, Alberto emancipò, senza il consenso dei cavalieri, la Prussia dalla dipendenza dell'Ordine teutonico per una somma di danaro, rassegnò la dignità di gran maestro nelle mani del re di Polonia, abbandonò la Prussia e si fece monarca d'Ungheria. Il Prussia sotto la sapiente signoria della Polonia.

Non v'è dubbio che i tempi avrebbero obbligato i cavalieri teutonici a deporre la loro signoria, e perciò Alberto non fece altro che precipitare gli eventi, però nel suo modo di governo furono tali da meritargli una statua. Königberg, che innalzò una statua al grande Kant, poteva ripresentare l'immagine d'Alberto un altro: ad Alberto di Brandeburgo.

NOTIZIE MILITARI.

Sulla frontiera della Prussia orientale si lavora attivamente per stabilire i lavori di difesa. A questo scopo molti ufficiali di stato maggiore e del gran venturo mandati a Torino, a Königberg, a Mielau, a Danzica ed a Graudenz per farvi innalzare nuovi forti. Il ministro della guerra sta studiando un progetto per aumentare le truppe di guarnigione lungo la frontiera russa.

Al castello reale di Berlino si stanno preparando gli appartamenti per il principe ereditario di Portogallo, che si attende per il prossimo agosto. Il principe portoghese rimarrà in Germania fin dopo le grandi manovre, a cui assisterà naturalmente al re di Spagna.

Queste manovre continueranno il 15 settembre nella pianura di Morsburg, dopo la grande rivista che passerà l'imperatore il 14 del mese addetto nel campo di battaglia di Rossbach. Contando a credere che anche il re d'Italia verrà per quell'epoca in Germania. Da informazioni assai precise pare assicurarsi che al Ministero della Casa imperiale non

Appendice della Gazzetta Piemontese.

NEL LAGO

ROMANZO

G. C. MOLINERI

Proprietà letteraria — Diritti riservati

Capitolo Secondo.

Due pagine della biografia di Lotario.

Conoscevo da lunghi anni l'amico mio Lotario De-Grecis.

Eravamo amichevoli studenti in legge all'Università di Torino, e pressoché sempre uniti, quantunque egli fosse un matricolino ed io un laureando, allorché s'annunziò vicina una nuova e, come ognuno era certo di aver sua, più fortunata guerra per l'indipendenza italiana: la guerra del cinquantanove. Sarebbe stata vergogna per noi il non dar subito ascolto alla voce dell'entusiasmo che allora ballava nel petto di ogni giovane italiano, e di fatto non titubammo a seguirlo.

La sera del giorno stesso in cui il Governo annunciò di aver concesso l'arruolamento per un corpo di volontari italiani, che doveva essere guidato dal generale Garibaldi, la sera del 17 marzo, io e Lotario ci incontrammo sotto i portici di Po, nei pressi del Caffè Nazionale, ove ci ritrovammo ogni sera per fare una partita a biliardo. Ci vedemmo appena che ci corremmo incontro l'un l'altro.

se ne sa ancora nulla, e per conseguenza nessuna disposizione in proposito venne presa.

CRONACA SERA.

Domenica un signore di S. Crispino, spiato da gelosia, uccise con due colpi di rivoltella una fantesca che era sua promessa sposa, quindi rivolgendosi contro di sé l'arma uccise se ne tirava un colpo alla testa che lo rendeva cadavere.

Un soldato del reggimento Granatieri Imperiali Alessandro si uccise sparandosi un colpo di fucile nella bocca.

Finamente il dottore Gius. Falleri di Puitz, docente privato a questa Università, ponendo uccise lui fine ai suoi giorni con un colpo di rivoltella. Finora non si è potuto sapere la causa che condusse il Puitz a così triste passo.

Tanto più incomprensibile rimane questo suicidio, inquantoché le finanze del giovane professore trovavansi in buonissimo stato, ed egli era stato testé nominato professore ordinario d'economia politica all'Università di Halle. Il Puitz era uomo sulla trentina ed aveva moglie e figli.

ITALIA

Ferrovie del

fra Oulx e Briançon.

Il Consiglio comunale di Torino nella seduta di domenica 23 (30) è chiamato a deliberare, fra le altre materie, sull'importantissimo argomento della ferrovia Oulx a Briançon.

Crediamo opportuno dare ai nostri lettori il testo della deliberazione che la Giunta presenterà a quest'oggi all'approvazione del Consiglio, augurandoci che la questione di tale ferrovia, la cui importanza ed opportunità non ha bisogno di essere ulteriormente dimostrata, faccia affrettare tanto la Provincia quanto il Governo e gli altri Corpi interessati a prendere deliberazioni analoghe a quelle che senza dubbio sta per adottare la nostra Rappresentanza comunale.

« Fra le deliberazioni prese dal Consiglio comunale nella seduta del 22 giugno s. s. leggevasi la seguente:

« Il Consiglio comunale appoggia e conferma i voti già espressi, affinché il Governo del Re si ponga d'accordo colla Francia per conseguire l'allacciamento della rete tra Oulx e Briançon ».

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

Comp. ad assumere, sia al di qua come al di là della frontiera, la costruzione e l'esercizio della linea, la quale per quanto riguarda la parte del territorio italiano, avrebbe una lunghezza di 18 chilometri circa.

« Per poter raggiungere lo scopo di ottenere la concessione governativa, il signor Fell è pronto ad eseguire tutti gli studi definitivi, in relazione a tale suo progetto di massima, alla prova condizione che, se il Governo italiano non gli concedesse la concessione per la costruzione e l'esercizio della linea, gli venga rimborsata le spese da lui sostenute per detti studi, spese che, calcolate doppiamente in lire 30,000, si sarebbero poi, in seguito a nuove trattative, ridotte a lire 24,000 per versante italiano.

« Ciò stante, prima e principale cura fu di procurare quelli potessero essere le informazioni del Governo al riguardo, ma stante la gravità dell'argomento, non si poté ottenere una pronta e categorica risposta.

« Per altra parte l'ingegnere Fell avvertiva (*) che, qualora non ricevesse assicurazione entro il corrente mese dell'accettazione della sua proposta, non potrebbe più impegnarsi per il compimento degli studi con tutto il corrente anno.

« L. Giunta.

« Esaminata la proposta Fell,

« Ritenuta la grandissima importanza per la nostra città di vedere effettuata la ferrovia in discorso, almeno mezzo il più presto ed efficace per mettere riparo alla grave perturbazione arrecata dall'apertura del Gotardo;

« Ritenuta convenientemente la proposta Fell, ma nello stesso tempo considerando essere questo che il carico eventuale degli studi debba essere sostenuto in parte dalla Provincia, che non vi ha minor interesse che la città di Torino;

« Ritenuta l'urgenza di prendere una deliberazione, anche prima di avere la formale assicurazione dell'appoggio del Governo, affinché gli studi possano continuare e possibilmente completarsi nell'attuale stagione estiva; e non sia perso un anno intero;

« Mandò al Consiglio comunale di voler decretare un concorso nella somma di lire 20,000, quale eventuale rimborso di parte delle spese da incontrarsi dal signor J. Fell per gli studi definitivi della suddetta ferrovia, rimborso condizionato all'attuale impegno che dovrà prendere in Francia per la parte di studi riferenti quel territorio, e da pagarsi nel solo caso in cui la Società rappresentata dai signori Fell e Comp. s'abbia potuta ottenere la concessione della costruzione ed esercizio della ferrovia medesima.

« Ed incaricò il sindaco a sollecitare dal signor prefetto, presidente della deputazione provinciale di Torino, un eguale provvedimento per parte della Provincia, in modo che il carico della eventuale rimborso della intera somma di lire 24,000 sia sostenuto in parti eguali dal Municipio e dalla Provincia, entrambi interessati all'apertura di sì importante ferrovia. »

LETTERE SARDE.

Sassari, 25 luglio.

(Anonimo). — Con sollecitudine. Nella vostra Gazzetta di qualche giorno fa v'è stato citato un giudizio del giornale *La Sardegna* a proposito degli studi di massima di questa Società.

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

TIRATORI NASCITANI A LEGARO.

Napoli, 25 luglio.

(Ena) — Nel N. 198 della *previdenza Gazzetta Piemontese*, corrispondente al giorno 20 corrente, è riportato un brano di una corrispondenza privata da Legaro in cui vien giustamente enucleata la eletta sabbia di tiratori italiani che prese parte a quella importantissima gara, e intitolata ai nomi delle città alle quali appartenevano quei valenti campioni.

Ebbene, in quest'ultimo particolare non una omissione che ritenga puramente casuale: la città di Napoli e con essa i signori Alberto D'Ambrasio e Francesco Grana che la rappresentavano, i quali vinsero — e lo attesta lo stesso giornale — l'argento — proprio il giorno 9 la gara d'argento al pari del milanese, i torinesi ed i vostri concittadini, senza tener conto di altri nomi dei quali sarebbe prematuro giudicare l'importanza.

Non è idea di campanile e molto meno di favoritismo amichevole quella che ha ispirato questa poche linee, giacché del due bravi tiratori napoletani, l'uno conosciuto appena di vista, l'altro ignoto, non fatto chi fosse, ho creduto, sic come sempre, colmare un vuoto che mentre è un atto di giustizia tanto più merita quanto notevole è stata la modestia di cui han dato prova sin oggi i signori D'Ambrasio e Grana, aumentando d'importanza la splendida parte presa dalla patria comune nella patriottica festa di Legaro.

DALLE ANTICHE PROVINCE.

Ondara, 31 luglio (tribunale). — (Anonimo).

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per interi treni in arrivo e in partenza da Oulx quanto a Briançon col solo aiuto delle locomotive ed aggiunti di speciali vagoni a frangere.

« I punti soggetti a valanghe e nevicate (fra Cenis e La Vache) sarebbero protetti con apposite gallerie in mattoni.

« La costruzione della ferrovia, il cui costo totale di 16 milioni, cioè 9 per 100 della spesa, sarebbe compresa in due anni dalla data della concessione governativa.

« Si dichiara disposta la Società Fell

« Per verità tale deliberazione a notizia del signor J. Fell, che già in detto scorso anno aveva fatto conoscere un suo progetto al riguardo, l'aveva ingenerato al ripensamento, e dopo alcune conferenze, concretava le sue proposte in un memoriale del 5 corrente.

« Consiste il progetto nella costruzione del tratto di ferrovia di 39 chilometri tra Oulx a Briançon sul Monginevro, con regole centrali, ma a scartamento ordinario, in modo da permettere la circolazione dei treni a vapore in tutti i sensi della ferrovia dell'Alta Italia e della Società Parigi-Lione-Mediterranea. »

« Per tal modo si viene ad assicurare un servizio commerciale diretto fra l'Italia e la Francia, e più direttamente fra Torino e Marsiglia.

« La pendente non sarebbe superiore del 7 per 100: le curve non avrebbero raggio minore di 250 metri; l'illuminazione per la notte di transito e di trasporto per

